

موقفنا من الشاحنات المرتفعة التي تصطدم بالجسور

مرتفعات الجسر في ولاية بريزبن: (BRIDGE HEIGHTS IN BRISBANE:)

امتنعوا عن قيادة أي مركبة تحت جسور السكك الحديدية في مدينة بريزبن إذا تجاوزت حدود الارتفاع المحدد من قبل الهيئة:

4.4m	Ascot Subway	Ascot
3.5m	Racecourse Road	Ascot
3.5m	Cue Street	Auchenflower
3.9m	Dixon Street	Auchenflower
4.4m	Countess Street	مدينة بريزبن (Brisbane City)
3.5m	Roma Street Subway Platform 3/4	مدينة بريزبن (Brisbane City)
4.5m	من شارع روما أسفل النفق الرئيسي إلى الرصيف 10	مدينة بريزبن (Brisbane City)
3.6m	Logan Road	Buranda
3.3m	Chelmer Street	Chelmer
2.9m	Bridge Street	Chelmer
2.9m	Dunlop Terrace	Corinda
3.6m	Oxley Road	Corindaw
3.8m	Keble Street / Allan Terrace	Corinda
3.8m	Shamrock Road	Darra
3.7m	Annerley Road	Dutton Park
3.4m	Exhibition Bridge	Exhibition Grounds
3.7m	Pickering Street	Gaythorne
2.9m	Long Street	Graceville
2.8m	Allwood Street	Indooroopilly
4.3m	Keating Street	Indooroopilly
3.3m	Park Road	Milton

وتستطيعوا التعرف على كافة الجسور منخفضة الخلوص على امتداد ولاية جنوب شرق كوينزلاند بزيارة الموقع الإلكتروني:

www.queenslandrail.com.au/forcustomers/safetysecurity/railbridges

اتصلوا بنا

لمزيد من المعلومات بشأن أنشطة ووظائف وخدمات الهيئة التنظيمية الوطنية للمركبات الثقيلة (NHVR)، الرجاء زيارة الموقع الإلكتروني: www.nhvr.gov.au أو

البريد الإلكتروني info@nhvr.gov.au
الهاتف: 13 NHVR (13 64 87)

تمنع الهيئة التنظيمية الوطنية للمركبات الثقيلة (NHVR) منعاً باتاً مرور الشاحنات التي يزيد ارتفاعها عن 4.3 أمتار من دخول الأنفاق في ولاية كوينزلاند نظراً لكونها تشكل خطراً جسيماً على سلامة السائقين الآخرين وتهدد بالتسبب في تأخير كبير في حركة السير وإحداث الأضرار في بنية الأنفاق.

في العام الماضي، تسببت إضرابات الجسور في ولاية كوينزلاند بأضرار لمستخدمي الطرق لامست 200 ساعة تأخير. حتى أن الإصطدام بشعاع الحماية يمكنه أن يتسبب باضطرابات كبيرة في حركة المرور.

تأكدوا من سلامة حمولة مركبتكم من أجل حماية السلامة على طرقاتنا:

قبل بدء الرحلة، يجب عليكم أن تتحققوا وتأكدوا من:

- قدرة مركبتكم على استيعاب نوع الحمولة وحجمها.
- تأمين حمولة الشاحنة بشكل صحيح كي لا تقع على الطريق أو تتحرك من مكانها أثناء رحلتكم.
- تثبيت حمولة الشاحنة بإحكام عن طريق استخدام الأغشية أو أحزمة التثبيت المناسبة، لأن الأحمال غير الثابتة قد تشكل خطراً على حياة الآخرين أو قد تلحق الأضرار بالممتلكات أو قد تسبب المخاطر.
- وضع حمولة الشاحنة في مكانها الصحيح لغرض الحفاظ على ثباتها وإمكانية تحريك عجلة القيادة واستخدام المكابح بشكل آمن.
- أن تكون معدات تثبيت حمولة الشاحنة في حالة صالحة للعمل ومصنفة بشكل مناسب للمهمة.

قياس حمولة مركبتكم



ومن الضروري قياس حمولة مركبتكم التي يجب أن تمثل للقيود القانونية المطبقة على المسار الذي تعتزمون السفر عليه.

إذا كنتم تقومون بنقل آلات على متن منصة، فمن الضروري أن تقيسوا الجزء العلوي من الآلات أو المعدات بشكل دقيق. فإحدى الآلات الشائعة التي تُنقل على المنصة والتي تضرب الجسور هي الحفارة - يمكن أن يؤدي الخطأ في تقدير مكان وضع الجرافة أو ذراع الرافعة إلى اصطدامكم بالجسر أثناء عودتكم إلى المنزل بالرغم من قدرتكم على عبوره في مرحلة الذهاب.

- تحققوا من ارتفاع حمولة مركبتكم باستخدام عصا القياس أو شريط القياس أو تقنية الليزر أو جهاز قياس إلكتروني.
- إذا كان يزيد ارتفاع مركبتكم عن 4.3 أمتار، تأكدوا من الالتزام بالإشعار الوطني أو إشعار الولاية الإلزامي أو تصريح الدخول للهيئة التنظيمية الوطنية للمركبات الثقيلة.
- لقد تم تحديد متطلبات الأبعاد المحددة للمركبات الثقيلة في اللائحة الوطنية للمركبات الثقيلة (الكتلة والأبعاد والتحميل).
- يبلغ الحد الأقصى لارتفاع المركبات الثقيلة 4.3 أمتار ما لم تكن:

- مركبة لنقل الماشية أو الخيول أو الخنازير أو الأغنام - 4.6 أمتار
- مركبة ذات طابقيين على الأقل لحمل المركبات - 4.6 أمتار
- حافلة ذات طابقيين - 4.4 أمتار

إذا رغبتكم بالاطلاع على الأبعاد المقررة الأخرى، يرجى زيارة الموقع الإلكتروني:

www.nhvr.gov.au/common-freight

التخطيط لرحلتكم:

- تُعد خريطة الشبكة الوطنية للمركبات الثقيلة الوطنية الموقع الوحيد والموثوق به لقطاع المركبات الثقيلة بغية رسم خريطة الرحلات على امتداد الولايات والأقاليم لكامل الأسطول.
- ستوضح لكم الخريطة المرفقة الطرق المسموح لكم بالقيادة عليها. فهي تتيح للسائقين الاطلاع على الطرقات التي يمكنهم القيادة عليها والطرقات التي يحتاجون إلى الحصول على موافقة من أجل القيادة عليها، وذلك على المستوى الوطني.
- يمكنكم استخدام مخطط الطريق الذي وضعته الهيئة التنظيمية الوطنية للمركبات الثقيلة والذي يحدد المسارات المُعتمدة التي يمكن للمركبات الثقيلة استخدامها.
- يمكنكم استخدام مخطط الطريق أيضًا لتحديد الأماكن التي قد تفرض تقديم طلب للحصول على تصريح بالدخول.
- إذا انخفض ارتفاع مركبتكم الثقيلة عن 4.6 أمتار، استخدموا الطرق المُعتمدة للمركبات التي يصل ارتفاعها الأقصى إلى 4.6 أمتار.

قبل الانطلاق في رحلتكم:

- تأكدوا من معرفة ارتفاع مركبتكم وحمولتها.
- تنبهوا للمواقع ذات الأهمية الخاصة قبل بدء رحلتكم.
- احرصوا على معرفة الخلوص الرأسي للنفق أو الجسر.
- حذروا أوقافاً للتوقف وتفقدوا مركبتكم وحمولتها.
- خططوا لأي تغييرات في المسار.

أثناء الرحلة:

- تفحصوا حمولة مركبتكم على فترات منتظمة أثناء الرحلة للتأكد من أنها لم تتحرك من مكانها.
- توقفوا في استراحات الشاحنات عند الحاجة.
- إذا كنتم بحاجة إلى المساعدة، تحدثوا إلى موظفي السلامة والامتثال في NHVR، المتواجدين في مواقع متعددة على امتداد ولاية كوينزلاند.
- التزموا بإشارات ولافتات الطريق. تم تجهيز كل جسر منخفض الخلوص في كوينزلاند بلافتات، ويتميز العديد منها بتدابير وقائية إضافية بدءاً من عوارض الحماية وانتهاءً بارتفاع الدفات.

العقوبات:

بصرف النظر عن التسبب في مخاطر جسيمة لسائقي السيارات الآخرين وتأخير قطارات الركاب، يجوز تغريم السائقين الذين يلحقون الضرر بالبنية التحتية للسكك الحديدية في كوينزلاند بما يصل إلى:

- 1238 دولارًا وحسم أربع نقاط جزاء، وإذا تم رفع الأمر إلى المحكمة، فإن العقوبة القصوى للتسبب بضرر للبنية التحتية للسكك الحديدية هي 80 وحدة جزاء (حوالي 12384 دولارًا).

يجب على أي سائق شارك في حادثة اصطدام بالجسر أو شهدها الإبلاغ عنها بشكل فوري إلى منظمة كوينزلاند للسكك الحديدية. يمكنك القيام بذلك عن طريق الاتصال برقم الهاتف الموجود على لوحة التعريف المثبتة على الجسر، أو عن طريق الاتصال بوحدة التحكم في الشبكة في حالات الطوارئ على الرقم: 1800 079 303



نبذة عن هيئتنا

في عام 2013، تأسست هيئتنا وأضحت الهيئة التنظيمية الوطنية الوحيدة للمركبات الثقيلة في أستراليا وأنيط بها إدارة وإنفاذ مجموعة من القوانين تُعرف باسم القانون الوطني للمركبات الثقيلة (HVNL). باستثناء الإقليم الشمالي وولاية غرب أستراليا، اعتمدت جميع الولايات والأقاليم قانون HVNL باعتباره المرجع الوحيد المنظم للقواعد المعمول بها بشأن المركبات الثقيلة، الأمر الذي مكّننا من اتباع نهج موحد أكثر بساطة في تقديم الخدمات والامتثال للقانون وإنفاذه ودرجة عالية من الانسجام في تنظيم المركبات الثقيلة. نحن نركز على التنقيف بشأن السلامة المتعلقة بالمركبات الثقيلة لسائقيها ولسائقي السيارات أيضاً.